



Photo : D. Moïnse, 2020
Bordeaux

(Post)Doctoriales 2020

19 novembre 2020

Le modèle urbain du *Transit Oriented Development* revisité par les mobilités émergentes ?

Une investigation sur le territoire de la
région Hauts-de-France

Doctorant :
MOINSE Dylan

LVMT Laboratoire
Ville
Mobilité
Transport

 **Université
Gustave Eiffel**


**Région
Hauts-de-France**

SESAM Sciences économiques, sociales,
de l'aménagement et du management
École Doctorale n°73



Photographie : Le pôle multimodal de la gare de Valenciennes (Nord) (D. Moïnse, 2020)

INTRODUCTION

CADRE GÉNÉRAL

- Stage de recherche
11 mai 2020 - 31 octobre 2020

- Contrat doctoral
1 novembre 2020 - 31 octobre 2023

Revue de littérature sur les
trottinettes électriques en
libre-service sans station

AXES DE RECHERCHE

- Troisième axe de recherche de l'Institut Français des Sciences, Technologies, Transports, Aménagement et Réseaux (IFSTTAR) :
« Aménager et protéger les territoires » (COP2017-2021)

MODALITÉS DE FINANCEMENT

Co-financement de :

- l'Université Gustave Eiffel
- la Région Hauts-de-France

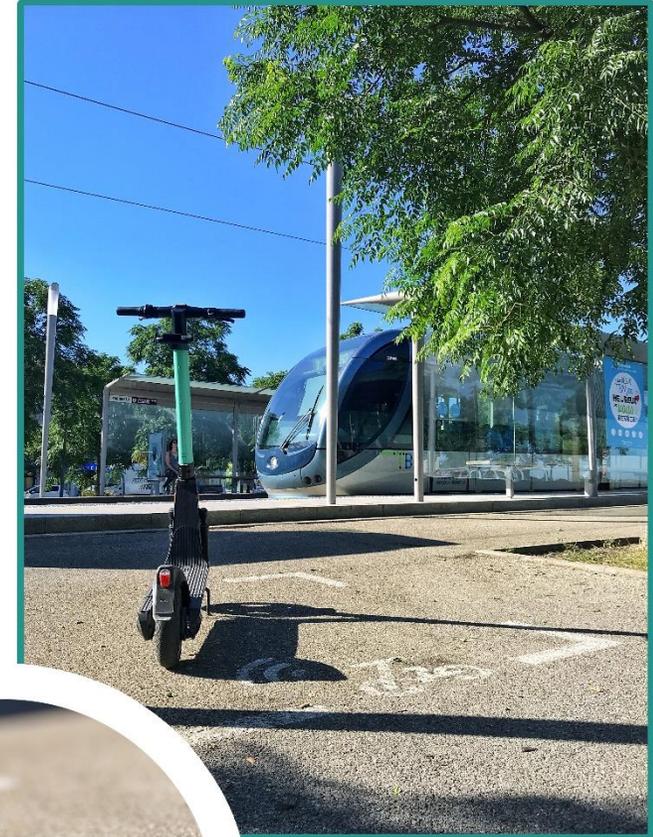


Photo : D. Moïnse, 2020
Bordeaux



Photo : D. Moïnse, 2020
Bordeaux

1. OBJET ET ENJEUX DU SUJET DE THÈSE

UN MODÈLE URBAIN : LE TOD

Définition du *Transit Oriented Development* :

- «**Modèle urbain** principalement orienté vers le développement des **formes urbaines denses et compactes**, avec une **diversité fonctionnelle** élevée, un accès prioritaire pour les **piétons et cyclistes**, afin de favoriser l'usage des services de **transports collectifs**, dans le but de **lutter contre l'étalement urbain et la fragmentation urbaine, la pollution et la dépendance automobile**».

(Cervero, 2011; Dupuy, 2011; Homem de Almeida Correia et al., 2020; Litman, 2012; Liu, 2016; Lo Feudo, 2014)

Deux niveaux intégrés dans le TOD :

- L'échelle métropolitaine et régionale : transports de masse
- L'échelle locale et micro-locale : marche et micro-mobilités

(Carlton, 2009)

LIENS AVEC LES MOBILITÉS ÉMERGENTES

Définition des «mobilités émergentes» :

- **Nouvelles solutions de mobilité** dans les déplacements quotidiens : **connectées** (intelligentes, innovantes, numériques, partagées, électromobiles ou autonomes) au service de l'**écomobilité**
- Intégrées dans les **lois et documents d'urbanisme**
- Les avantages des transports collectifs et individuels : « **hybridation modale** » grâce aux Technologies de l'Information et de la Communication (TIC)
- «**Transit Metropolisés**» : système de transports publics, micro-mobilités et voitures partagées relevant d'un «**Green TOD**»

(LOM, 2019)

(Amar, 2016)

(Cervero, 1999; Cervero, 2019)



Photo : D. Moïnse, 2019
La Madeleine (MEL)

2. MÉTHODOLOGIE

HYPOTHÈSES ET MÉTHODES DE RECHERCHE

H.1. Le développement de nouvelles solutions de mobilité vient renforcer l'attractivité des transports publics et ainsi la faisabilité d'un modèle urbain du TOD dans la région Hauts-de-France.

H.1.1. Urbanisme et nouvelles mobilités.

H.1.2. Intermodalité.

H.1.3. TOD renouvelé.

H.2. Les mobilités émergentes, principalement autorégulées et encore difficilement encadrées par les pouvoirs publics, ne répondent pas à l'ensemble des principes de mobilité durable promus par le modèle urbain du TOD.

H.2.1. Substitution.

H.2.2. Disparités territoriales.

