



Photo : D. Moïnse, 2020  
Bordeaux

(Post)Doctoriales 2020

19 novembre 2020

# Le modèle urbain du *Transit Oriented Development* revisité par les mobilités émergentes ?

Une investigation sur le territoire de la  
région Hauts-de-France

Doctorant :  
**MOINSE Dylan**

**LVMT** Laboratoire  
Ville  
Mobilité  
Transport

 **Université  
Gustave Eiffel**

  
**Région  
Hauts-de-France**

**SESAM** Sciences économiques, sociales,  
de l'aménagement et du management  
École Doctorale n°73



Photographie : Le pôle multimodal de la gare de Valenciennes (Nord) (D. Moïnse, 2020)

# INTRODUCTION

## CADRE GÉNÉRAL

- Stage de recherche  
11 mai 2020 - 31 octobre 2020

- Contrat doctoral  
1 novembre 2020 - 31 octobre 2023

Revue de littérature sur les  
trottinettes électriques en  
libre-service sans station

## AXES DE RECHERCHE

- Troisième axe de recherche de l'Institut Français des Sciences, Technologies, Transports, Aménagement et Réseaux (IFSTTAR) :  
« Aménager et protéger les territoires » (COP2017-2021)

## MODALITÉS DE FINANCEMENT

Co-financement de :

- l'Université Gustave Eiffel
- la Région Hauts-de-France

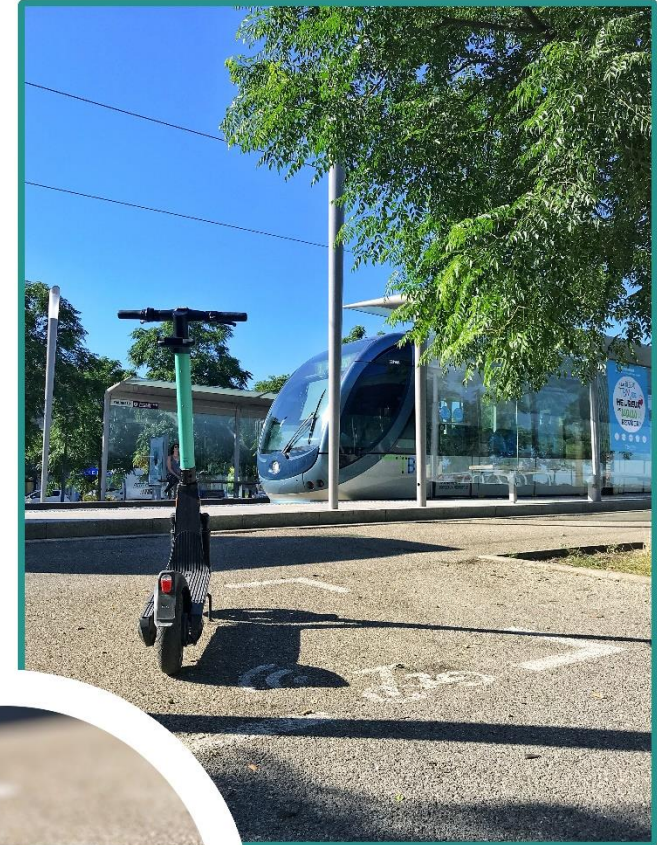


Photo : D. Moïnse, 2020  
Bordeaux

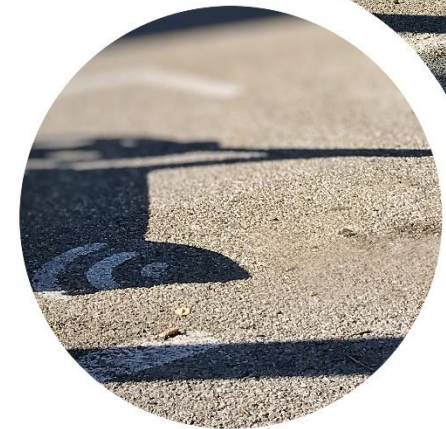


Photo : D. Moïnse, 2020  
Bordeaux

# 1. OBJET ET ENJEUX DU SUJET DE THÈSE

## UN MODÈLE URBAIN : LE TOD

Définition du *Transit Oriented Development* :

- «**Modèle urbain** principalement orienté vers le développement des **formes urbaines denses et compactes**, avec une **diversité fonctionnelle** élevée, un accès prioritaire pour les **piétons et cyclistes**, afin de favoriser l'usage des services de **transports collectifs**, dans le but de **lutter contre l'étalement urbain et la fragmentation urbaine, la pollution et la dépendance automobile**».

(Cervero, 2011; Dupuy, 2011; Homem de Almeida Correia et al., 2020; Litman, 2012; Liu, 2016; Lo Feudo, 2014)

Deux niveaux intégrés dans le TOD :

- L'échelle métropolitaine et régionale : transports de masse
- L'échelle locale et micro-locale : marche et micro-mobilités

(Carlton, 2009)

## LIENS AVEC LES MOBILITÉS ÉMERGENTES

Définition des «mobilités émergentes» :

- **Nouvelles solutions de mobilité** dans les déplacements quotidiens : **connectées** (intelligentes, innovantes, numériques, partagées, électromobiles ou autonomes) au service de l'**écomobilité**
- Intégrées dans les **lois et documents d'urbanisme**
- Les avantages des transports collectifs et individuels : « **hybridation modale** » grâce aux Technologies de l'Information et de la Communication (TIC)
- «**Transit Metropolisés**» : système de transports publics, micro-mobilités et voitures partagées relevant d'un «**Green TOD**»

(LOM, 2019)

(Amar, 2016)

(Cervero, 1999; Cervero, 2019)



Photo : D. Moïnse, 2019  
La Madeleine (MEL)



Capture d'écran de l'application  
mobile Jerico App.  
(Valenciennes), 2020

## 2. MÉTHODOLOGIE

### HYPOTHÈSES ET MÉTHODES DE RECHERCHE

**H.1.** Le développement de nouvelles solutions de mobilité vient renforcer l'attractivité des transports publics et ainsi la faisabilité d'un modèle urbain du TOD dans la région Hauts-de-France.

H.1.1. Urbanisme et nouvelles mobilités.

H.1.2. Intermodalité.

H.1.3. TOD renouvelé.

**H.2.** Les mobilités émergentes, principalement autorégulées et encore difficilement encadrées par les pouvoirs publics, ne répondent pas à l'ensemble des principes de mobilité durable promus par le modèle urbain du TOD.

H.2.1. Substitution.

H.2.2. Disparités territoriales.

