



HAL
open science

¿La urbanización del mundo tiene límites?

Gérard-François Dumont

► **To cite this version:**

Gérard-François Dumont. ¿La urbanización del mundo tiene límites?. Population et avenir, 2017, 735, pp.3. 10.3917/popav.735.0003 . halshs-02490787

HAL Id: halshs-02490787

<https://shs.hal.science/halshs-02490787>

Submitted on 25 Feb 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

¿La urbanización del mundo tiene límites?

Fuente: Population & Avenir, No. 735, Noviembre-Diciembre 2017, <https://www.population-et-avenir.com/revue-population-avenir/>; www.cairn.info/revue-population-et-avenir.htm; <http://www.cairn-int.info/journal-population-et-avenir.htm>

Al analizar los datos y las proyecciones de la ONU¹, la urbanización es el horizonte insuperable del futuro del planeta. Por primera vez en la larga historia de la humanidad, la población urbana habría llegado a ser mayoritaria en el mundo en 2008. Y el futuro vería la continuación del aumento de la tasa de urbanización, generando por supuesto, una disminución relativa de la población rural, pero también, a largo plazo, una disminución en el número de habitantes rurales. Pero ¿son ciertas estas evoluciones proyectadas?

Ante todo, al examinar la evolución de las ciudades, hay que señalar numerosos ejemplos de grandes desaceleraciones del crecimiento urbano. En segundo lugar, las metrópolis mundiales han podido experimentar, al menos temporalmente, reducciones de su población. Por último, muchos factores pueden dar lugar a una disminución del número de habitantes en una ciudad determinada.

La desaceleración urbana

La perspectiva de la desaceleración urbana se ha descartado a menudo. Por ejemplo, considerando las lógicas que estimulan la emigración rural a la ciudad y las tasas de crecimiento de la población de los años sesenta, las proyecciones han sugerido durante mucho tiempo que las ciudades más grandes de América Latina adquirirían aún más importancia. Así, se anunció que México tendría en el año 2000 el primer puesto mundial de las megaciudades. En una publicación académica de 1994, la retórica del crecimiento lineal llevó a prever 31 millones de habitantes en México en 2000.

En realidad, ha sido necesario revisar a la baja estas cifras: en 2000, la ciudad de México alcanzó menos de 20 millones de habitantes, exactamente 18,5 millones, ¡más de 12 millones menos que la cifra anunciada!. Siguiendo el ejemplo de México, como resultado de la transición demográfica urbana², la tasa de crecimiento de las grandes ciudades de los países más urbanizados de América Latina se ha visto considerablemente frenada³ por dos efectos: por una parte, la desaceleración demográfica general ha afectado también a las ciudades; por

Por Gérard-François Dumont



Catedrático a la Universidad de París IV-Sorbonne; Presidente de la revista Population & Avenir.



Son múltiples los factores que pueden conducir a la disminución urbana, temporal o continua.



otra, la emigración rural no puede continuar al ritmo anterior cuando sus recursos humanos se han agotado en gran medida. Por último, México, que se convertiría en la ciudad más poblada del mundo, tiene 21,2 millones de habitantes en 2016 y ocupa el 7º lugar en el mundo⁴.

Las ciudades en declive real

No solo algunas ciudades están experimentando una fuerte desaceleración demográfica, sino que otras registran una disminución. A veces esta última es temporal en un periodo de debilitamiento de su atractivo. Este fue el caso de la aglomeración de Londres de 1950 a 1972 y de la de Nueva York de 1970 a 1980. Según estos dos ejemplos, numerosas ciudades han registrado o registran, un decrecimiento urbano, en particular las que eran joyas de la era industrial, como Detroit, Cleveland, Saint-Louis o Buffalo en los Estados Unidos.

Pero más allá de estos casos registrados⁵, el futuro podría experimentar muchos descensos urbanos, habida cuenta de la multiplicidad de factores que pueden explicarlos.

Los múltiples factores de posibles decrecimientos urbanos

En efecto, la evolución de la población de las ciudades puede deberse a factores políticos, económicos, sociales y demográficos, factores que también pueden combinarse. En primer lugar, la urbanización es el resultado de decisiones políticas, como en el caso de China que, tras una política desfavorable a las ciudades, les ha dado grandes ventajas. Otras políticas de ordenación del territorio podrían cambiar la situación. Otro ejemplo es que, el retorno de la paz en países como Colombia, pueda inducir a las poblaciones que se han refugiado en las grandes ciudades a regresar a su tierra de origen. En el plano económico, la dinámica de los territorios se debe en gran medida a su atractivo y, por consiguiente, los cambios en la materia pueden modificar la geografía de la población. En el plano social, la búsqueda de amenidades es desfavorable a ciertas aglomeraciones como, en Francia, París, Marsella o Estrasburgo, cuyos saldos migratorios son negativos, mientras que los territorios rurales, tienen un crecimiento medio neto⁶. Los muy bajos niveles de fecundidad registrados en muchas ciudades, también ejercen sus efectos. ☺

(traducción : María Carmen Faus-Pujol)

1. WUP, The 2014 revision.

2. Cf. Dumont, Gérard-François, « La transition démographique urbaine », Communication à l'université Jagiellonne, Cracovie, 18 octobre 2017.

3. Chatel, Cathy, Moriconi-Ebrard, François, Beltrão Sposito, Maria Encarnação, « La croissance urbaine au Brésil : concentration dans les métropoles ou rééquilibrage du système urbain ? », *EchoGéo*, 2017.

4. *The World's Cities in 2016*, ONU, 2017.

5. Michniewicz, Hanna, « Le dépeuplement possible des villes : le cas de la Pologne », *Population & Avenir*, n° 673, mai-juin 2005 ; Chalard, Laurent, « Des villes en net déclin démographique : le cas de communes anciennement industrielles », *Population & Avenir*, n° 683, mai-juin 2007 ; Fol, Sylvie, « Déclin urbain » et Shrinking Cities : une évaluation critique des approches de la décroissance urbaine », *Annales de Géographie*, no 674, 2010.

6. Dumont, Gérard-François, « France : la fin de l'urbanisation ? », *Population & Avenir*, n° 726, janvier-février 2016 ; Rieutort, Laurent, « La ruralité en France : des potentiels oubliés ? », *Population & Avenir*, n° 731, janvier-février 2017.