

Tableau 2 : les récits régionaux de politiques publiques

Alsace	NPDC	PACA	Midi-Pyrénées	Centre	RA
La région a une tradition d'autonomie et d'indépendance, du fait d'un petit territoire fortement réticulaire.	La région est profondément marquée par le monde cheminot	La région souffre du manque de considération de ses voisines (surtout RA)	La région n'était pas pionnière en matière de transport ferroviaire	La région a toujours été présente bien que discrète dans l'histoire de la régionalisation	La région s'est engagée tardivement mais de manière très offensive dans les transports
Elle innove et milite pour l'approfondissement de la décentralisation	L'engagement de la région dans le transport ferroviaire est historique et indiscutable	Les conflits internes la rongent et posent de gros problèmes de blocage	Elle accuse un certain retard vis-à-vis de ses homologues qu'elle s'évertue de combler depuis le transfert de compétences	Elle a été pionnière en matière de planification	Elle a immédiatement misée sur une approche professionnelle, méfiante et rigoureuse de son nouveau rôle.
Elle a fait parti du peloton de tête des politiques de transports dès les années 1990	La région s'est lourdement impliquée dans les transports aussi bien à l'échelle locale que nationale	Les problèmes de transports sont critiques, l'action est obligatoire	La région souffre d'une marginalisation dans les espaces français et européens	Le refus opposé par l'Etat au schéma de la région dans les années 1970 a brisé l'élan de la région	Les orientations ont toujours été résolument écologistes, mais le changement de majorité a introduit une dimension participative et sociale à l'action régionale.
Elle a toujours travaillé en collaboration avec ses partenaires locaux et l'Etat	Elle a été motrice et pionnière dans le concert des régions françaises	La région doit apaiser les tensions internes entre les acteurs locaux	Elle doit faire face à de lourds enjeux d'iniquité territoriale	Elle est parvenue à rester dans les régions actives dans les transports malgré un manque d'identité et une passivité politique.	La région a décidé de jouer pleinement son rôle face à ses partenaires locaux et la SNCF
<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si l'Etat contraint à la rédaction de schéma et ne respecte pas ses engagements, la situation va se scléroser - Les vertus de la collaboration vont disparaître - L'Alsace ne pourra plus poursuivre ses progrès en matière de transports 	<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les industries ferroviaires périlissent - Les problèmes de congestion de la métropole lilloise ne peuvent être régulés - La problématique ferroviaire bloque la région sur le reste du développement des transports 	<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La région reste à la traîne en matière de développement - La marginalisation se confirme et la région se trouve exclue des axes européens - Les tensions internes prennent le pas sur le projet régional 	<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La région ne parvient pas à établir des connexions grandes vitesses sur son territoire - Marginalisation s'accroît - Les zones rurales désertifiées ne sont pas reconnectées à la ville centre et l'homogénéité du territoire explose 	<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'éclatement du territoire en trois pôles urbains qui regardent vers l'extérieur - La région ne parvient pas à formaliser une politique des transports cohérente - Elle reste un satellite des régions avoisinantes (surtout de l'île de France) 	<p>Scénario apocalyptique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La région ne parvient pas à s'imposer auprès des acteurs locaux - Elle ne peut pas accomplir ses ambitions européennes - Le renversement écologique qu'elle prône dans les transports n'est pas diffusé au sein de son territoire.
La région doit continuer à agir en dehors des contraintes planificatrices	La région doit affirmer son rôle de moteur en matière de transports à l'échelle nationale	Elle doit s'affirmer face à ses voisines et ses partenaires de négociations intra régionaux	La région doit continuer à rattraper son retard	Il faut continuer à construire une politique de transport proprement régionale	La région doit s'affirmer sur son propre territoire
Elle doit poursuivre son action en faveur de la régionalisation	Le transport ferroviaire n'est pas le seul horizon régional, le transport maritime est également important	Elle doit renforcer ses ambitions européennes et la pertinence de son territoire	Elle doit se montrer active et ambitieuse sur un plan technique	Il faut poursuivre les chemins tracés par l'expérimentation	Elle doit s'attaquer aux problèmes urbains et à la désertification
Elle doit innover et oser aller au-delà des exigences ministérielles	La région doit affirmer son positionnement de carrefour, de transit européen	Elle doit cultiver la culture du consensus	Elle doit améliorer la concertation avec les instances locales et les usagers	Il faut suivre l'influence du président volontariste	Elle doit porter des ambitions européennes (Lyon/Turin)