

La dimension territoriale des risques urbains à Caracas

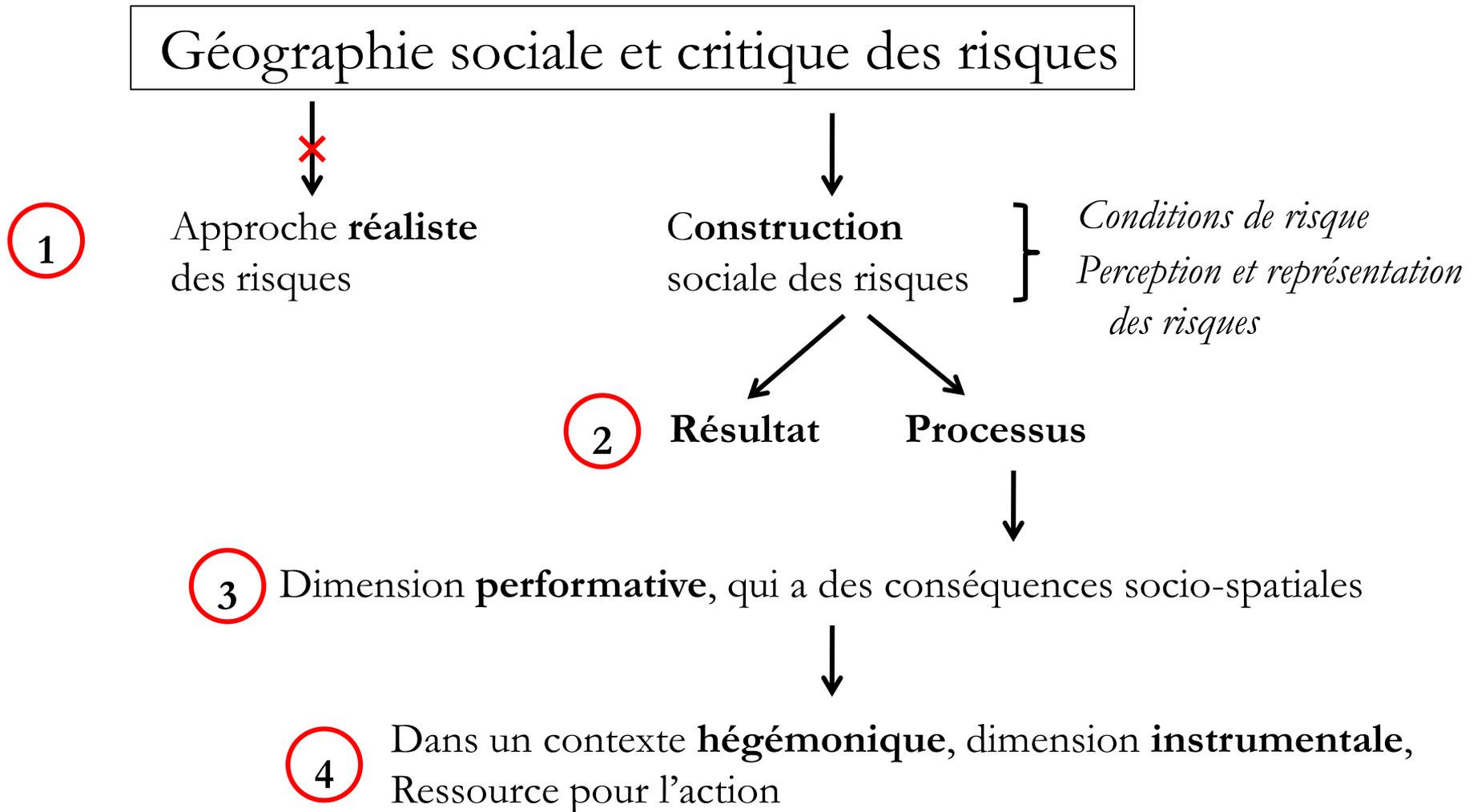
Un regard critique de géographie des risques

Julien Rebotier - Géographe
jrebotier@hotmail.com

INRS-UCS / CREDAL-IHEAL

- 1- Une approche constructiviste du risque
- 2- Construction d'une problématique à partir du terrain, le cas de Caracas
- 3- Territorialiser les risques, vers un outil d'analyse pour la géographie du risque?

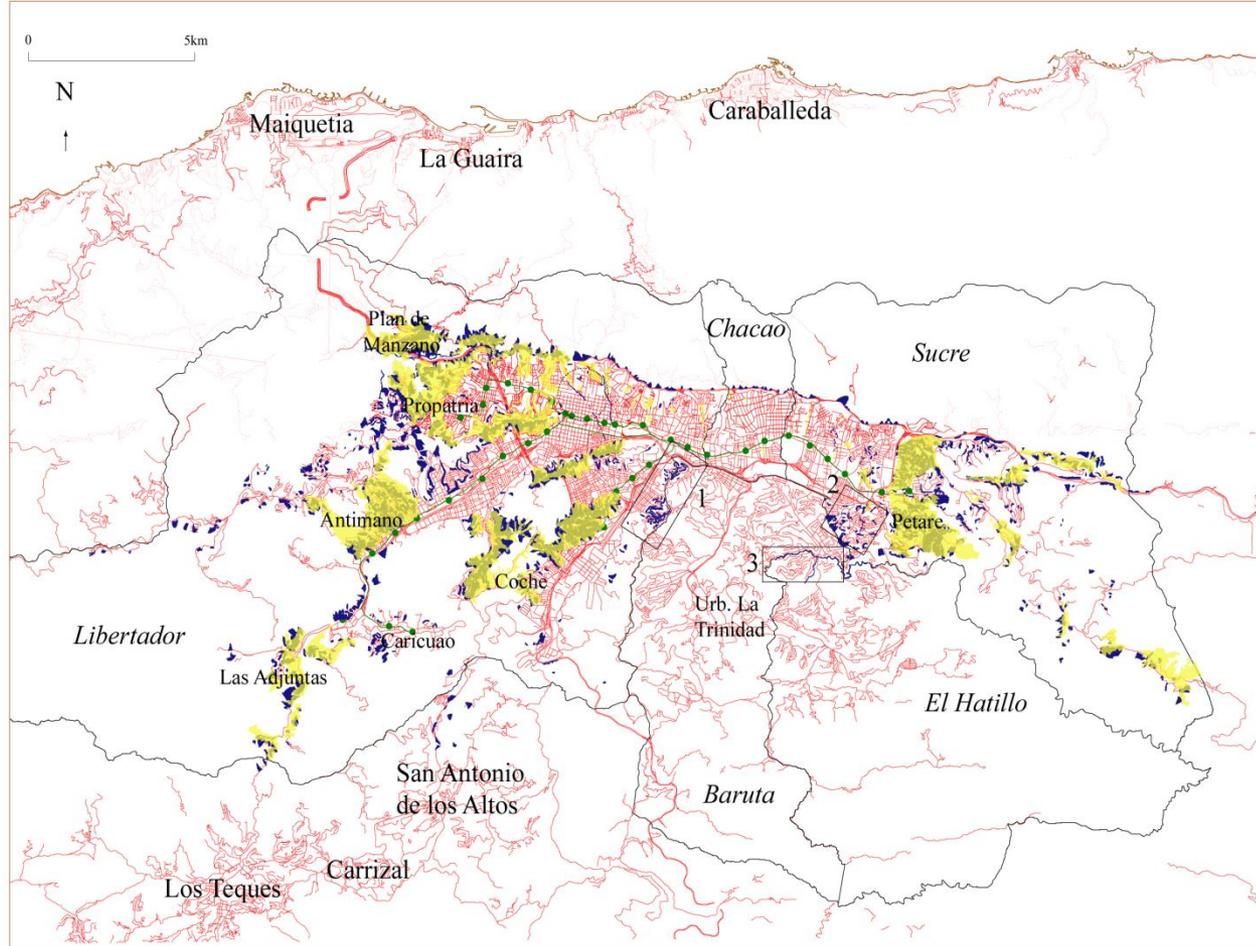
1. Une approche constructiviste du risque



=> Analyse de la **territorialisation des risques** comme **résultat** et comme **processus** de construction socio-spatiale; et analyse des **logiques** sociales, politiques et culturelles qui **président à cette construction**.

2. La construction d'une problématique à partir du terrain, le cas de Caracas

- 1 **Mérida** (Vzla): Approche réaliste, gestion des blessés et anticipation de la distribution des secours
- 2 **Caracas**: Approche constructiviste, importance du contexte et de la situation
Définition de la dimension territoriale des risques
- 3 **Risques urbains**: Approche écologique et politisée des risques
Elargissement aux problématiques sociales, politiques urbaines; dimensions performative et instrumentale

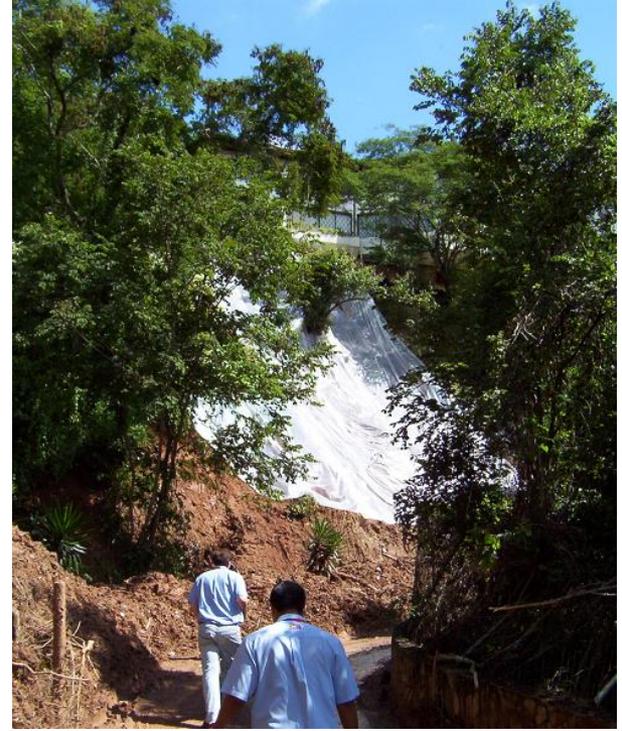


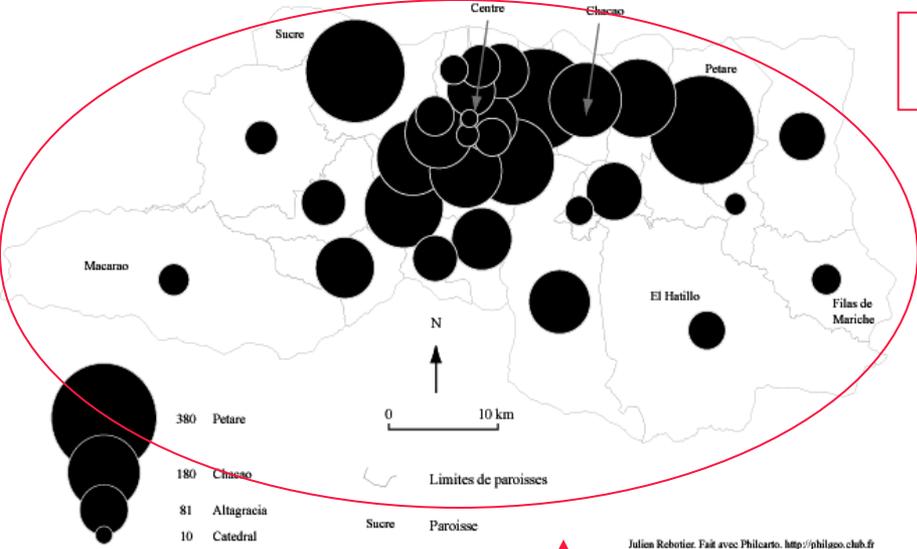
Source: D'après JICA, 2004

-  Lignes et stations de Métro
-  Limites du District Métropolitain de Caracas et de ses municipes
-  Principales routes et autoroutes

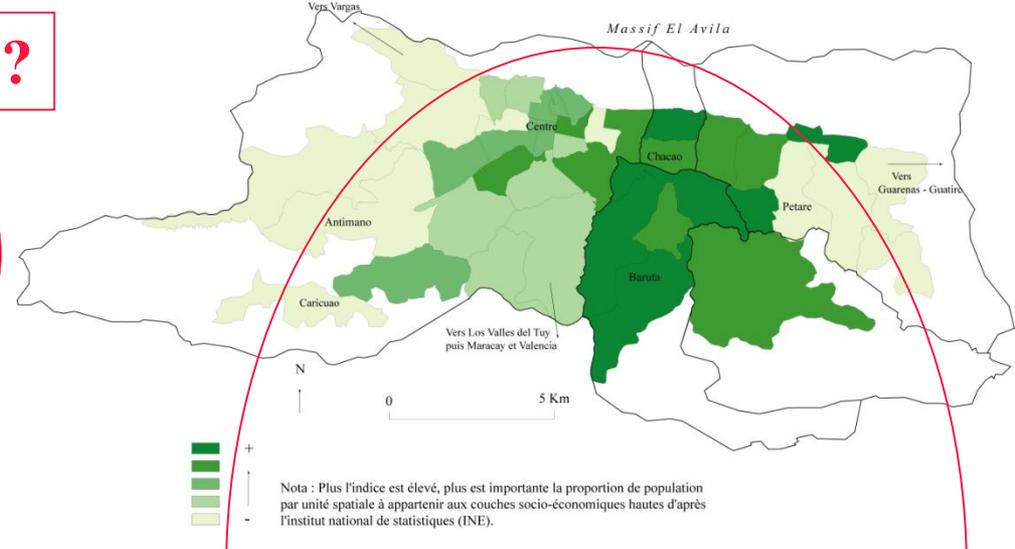
- Sucre* Municipie
- Los Teques Villes de la grande Caracas
- Coche Secteurs urbains de Caracas
-  Centre historique

-  Glissements de terrain avérés ou potentiels
-  Localisation des *barrios de ranchos* dans le DMC
- 3  Secteur Los Naranjos
- 2  Secteur California Sur / Macaracuay
- 1  Secteur Chaguaramos / Colinas Santa Monica



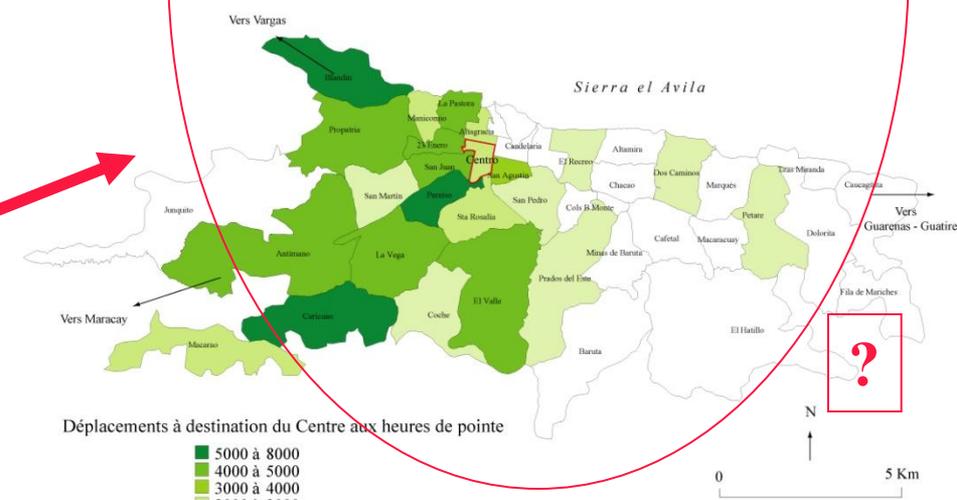


?



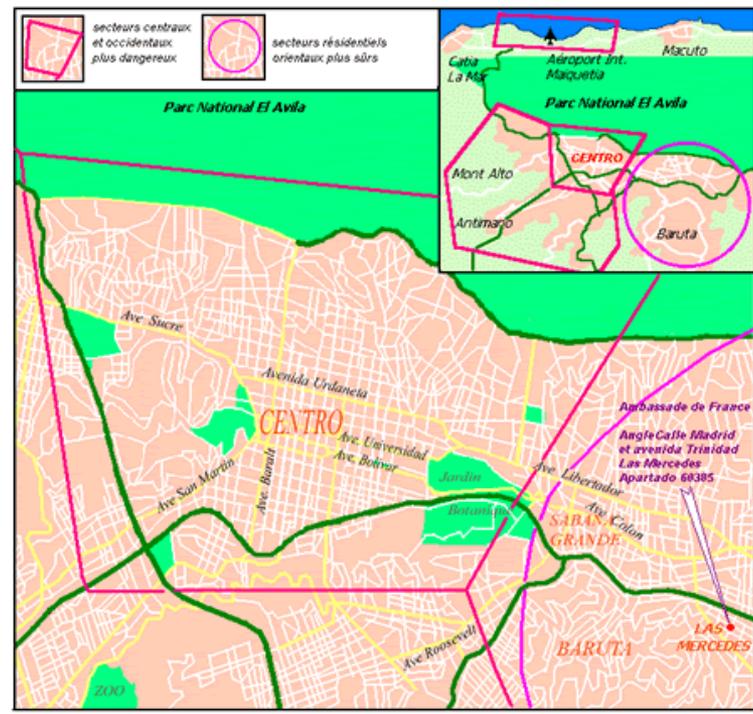
Nota : Plus l'indice est élevé, plus est importante la proportion de population par unité spatiale à appartenir aux couches socio-économiques hautes d'après l'institut national de statistiques (INE).

Julien Rebotier. Fait avec Philcarto. <http://philgeo.club.fr>



Déplacements à destination du Centre aux heures de pointe

Source: D'après Modelistica - INMETRA / ADMC, Enquête mobilité, décembre 2005

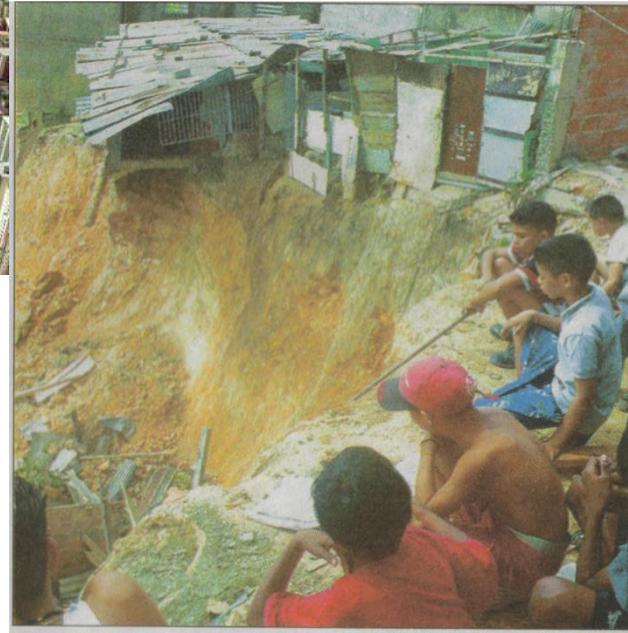


2. La construction d'une problématique à partir du terrain, le cas de Caracas

- 1 **Mérida** (Vzla): Approche réaliste, gestion des blessés et anticipation de la distribution des secours
- 2 **Caracas**: Approche constructiviste, importance du contexte et de la situation
Définition de la dimension territoriale des risques
- 3 **Risques urbains**: Approche écologique et politisée des risques
Elargissement aux problématiques sociales, politiques urbaines; dimensions performative et instrumentale



... on parle de *cerros*
ou de *colinas*, de *ranchos*
ou d'*urbanizaciones*,
et l'on prend différemment
le risque en charge.



2. La construction d'une problématique à partir du terrain, le cas de Caracas

Constat: À Conditions objectives de risque égales, Constructions sociales différentes

Hypothèse générale:

Les territoires de risque sont caractérisés à la fois par des conditions objectives et par des logiques sociales. Ils sont à la fois produit et déterminant d'un certain ordre socio-spatial urbain.

Problématique générale:

De quelles façons les risques interviennent-ils dans la production de l'espace social?

2. La construction d'une problématique à partir du terrain, le cas de Caracas

Un cadre problématique standard

Deux types de risque sur des terrains urbains du Sud

Trois séries de questions spécifiques

a. Trois séries de questions :

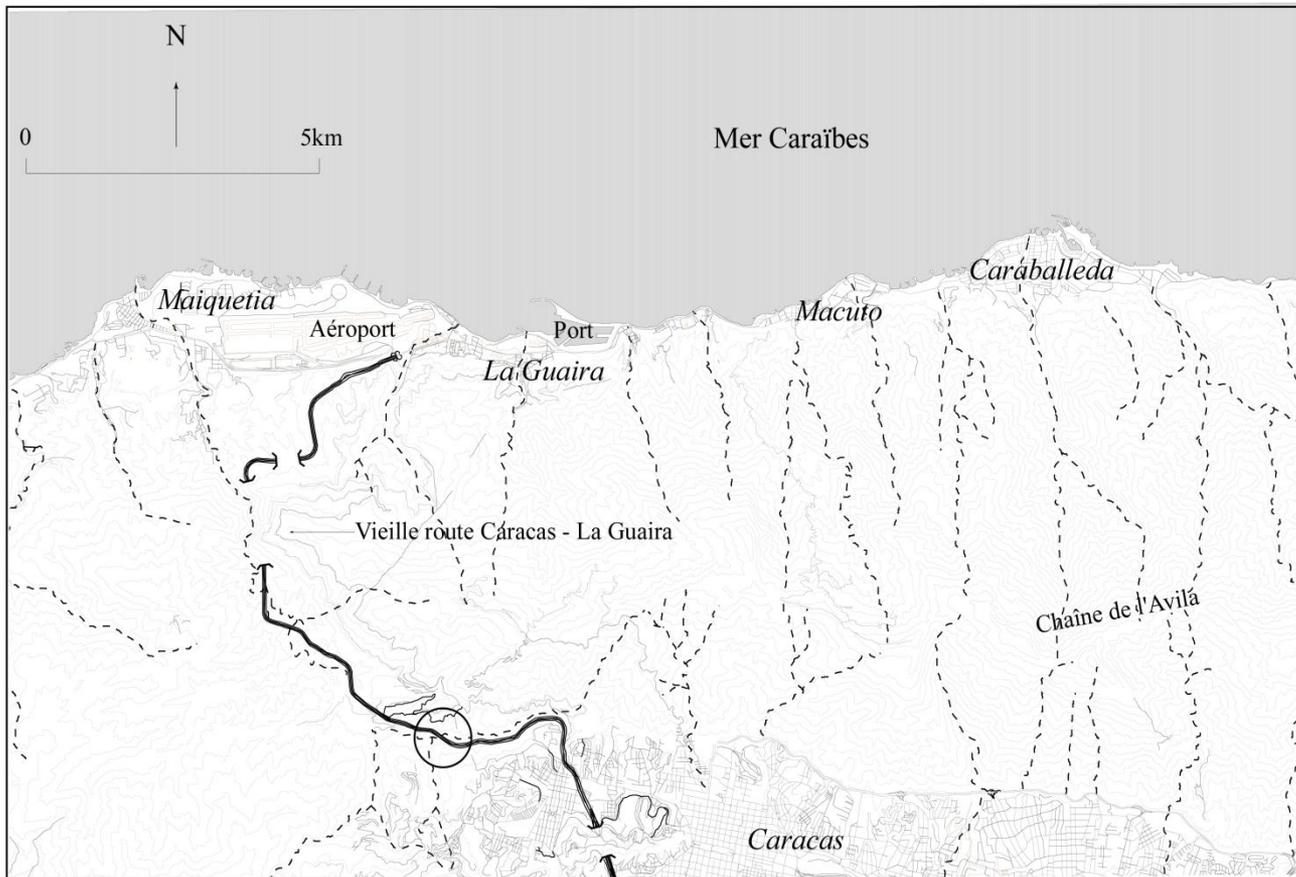
Pouvoir / Justice / Démocratie

b. Deux types de risque :

Glissement de terrain / Insécurité urbaine

4 types de liens entre construction des risques et territorialisation:

- Aléa endogène
- Vulnérabilité biophysique accrue
- Conséquences ambigües sur la vulnérabilité sociale
- Poids symbolique de la ville, entre pouvoir, espoir et menaces...



-  Cours d'eau principaux
-  Autoroute Caracas - La Guaira
-  Routes principales
-  Principaux tunnels
-  Emplacement du viaduc N°1 sur l'autoroute Caracas - La Guaira

4 types de liens entre construction des risques et territorialisation:

- Aléa endogène
- Vulnérabilité biophysique accrue
- Conséquences ambigües sur la vulnérabilité sociale
- Poids symbolique de la ville, entre pouvoir, espoir et menaces...



4 types de liens entre construction des risques et territorialisation:

- Aléa endogène
- Vulnérabilité biophysique accrue
- Conséquences ambigües sur la vulnérabilité sociale
- Poids symbolique de la ville, entre pouvoir, espoir et menaces...

Municipalidad de Libertador

Municipalidad de Chacao



Cliché : Emiliano Zapata, 2004



4 types de liens entre construction des risques et territorialisation:

- Aléa endogène
- Vulnérabilité biophysique accrue
- Conséquences ambigües sur la vulnérabilité sociale
- Poids symbolique de la ville, entre pouvoir, espoir et menaces...



3. Territorialiser les risques, vers un outil d'analyse pour la géographie du risque ?

RISQUE / TERRITOIRE

- Territoire = **support** des risques
- Territoire = **déterminant** dans la construction des risques
- Territoire = **produit** de la construction des risques