

# *Mobilisations cyclistes en Amérique latine*

Vendredi 29 janvier 2021

## *S'appropriier l'espace urbain par le vélo: mouvements cyclistes et féministes à Bogotá*

Maëlle Lucas

Vincent Gouëset

Université Rennes 2 – UMR ESO CNRS



# Introduction

## □ Le contexte

- ANR Modural: *Les pratiques de mobilité durables à Bogotá et Lima (2020-2023)* ➔ <https://modural.hypotheses.org>
- 1 thèse: *Le vélo à Bogotá: représentations, pratiques, mobilisations collectives et politiques publiques.*

## □ Plan de l'exposé

1. Bogotá: ville star du vélo
2. Les femmes et le vélo à Bogotá
3. Des collectifs cyclistes et féministes ?

-1-

# Bogotá: ville star du vélo

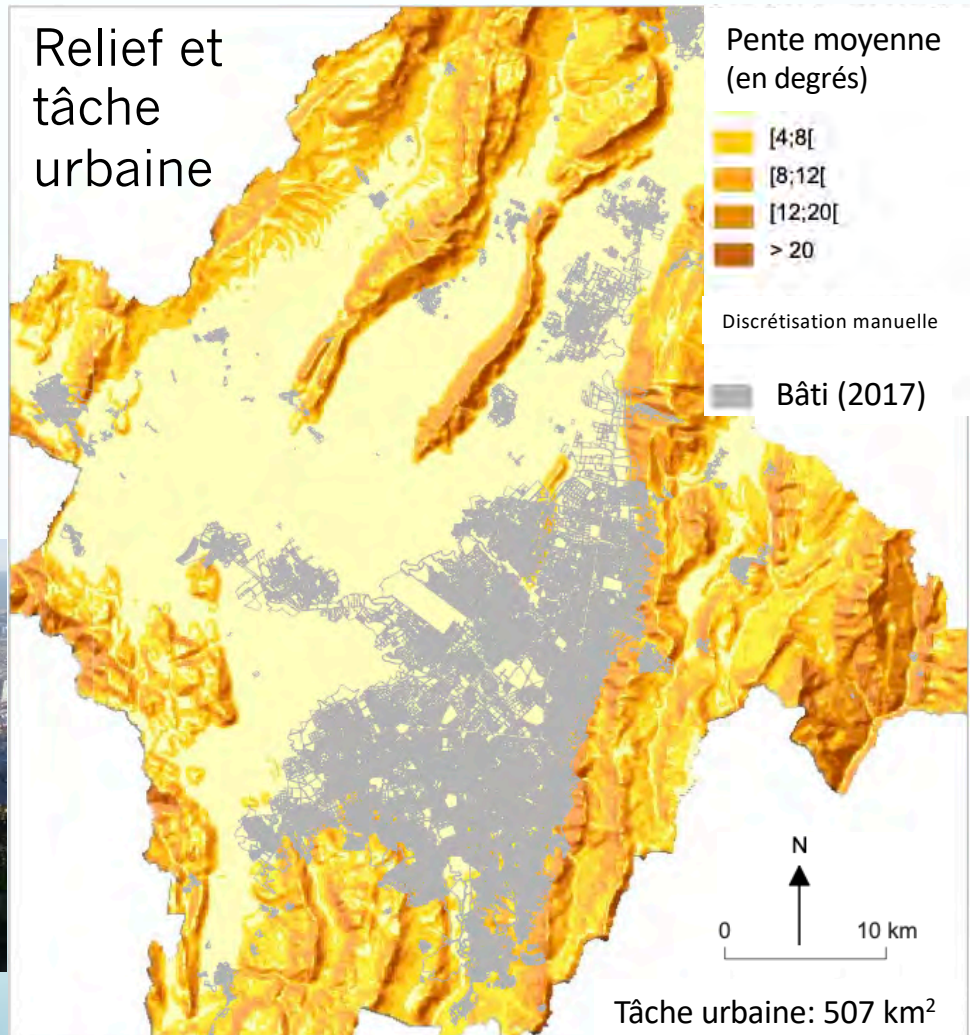


© C.F. Pardo, 2020, Covid cycling Bogotá [www.flickr.com](http://www.flickr.com)



## □ Un mot sur Bogotá

- 8,4 M d'habitants
- Une ville compacte
- Des conditions favorables au vélo



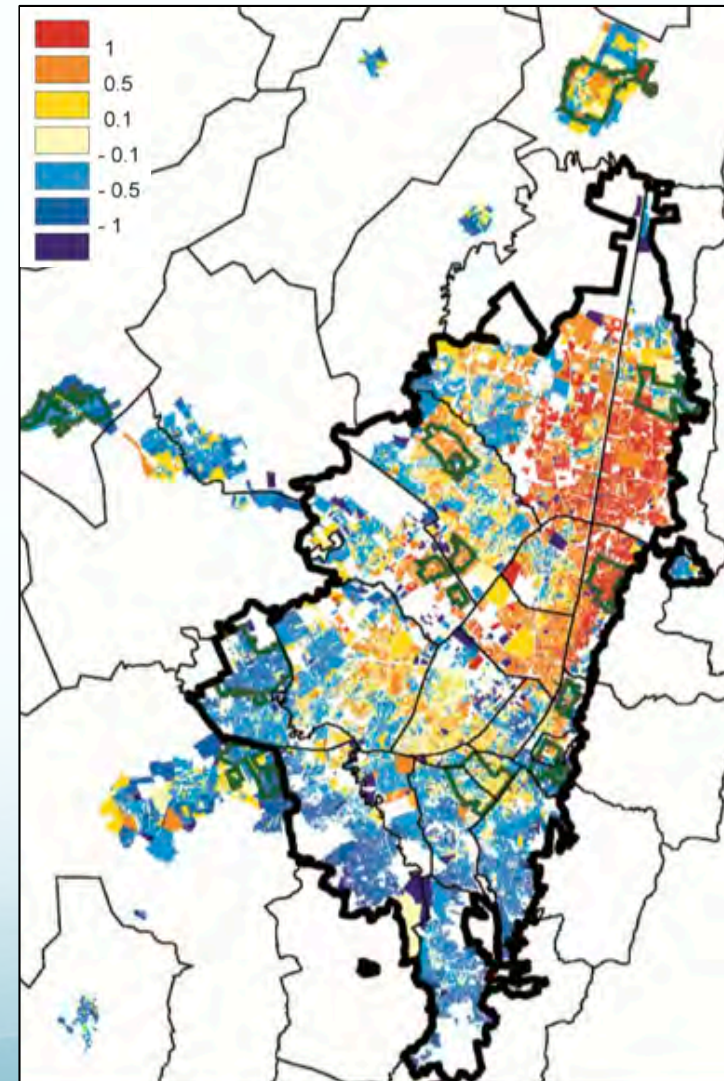
© V. Gouëset, février 2020

© F. Demoraes, ANR Modural, Octobre 2020

# □ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation

Indicateur de condition sociale des ménages par îlot en 2005

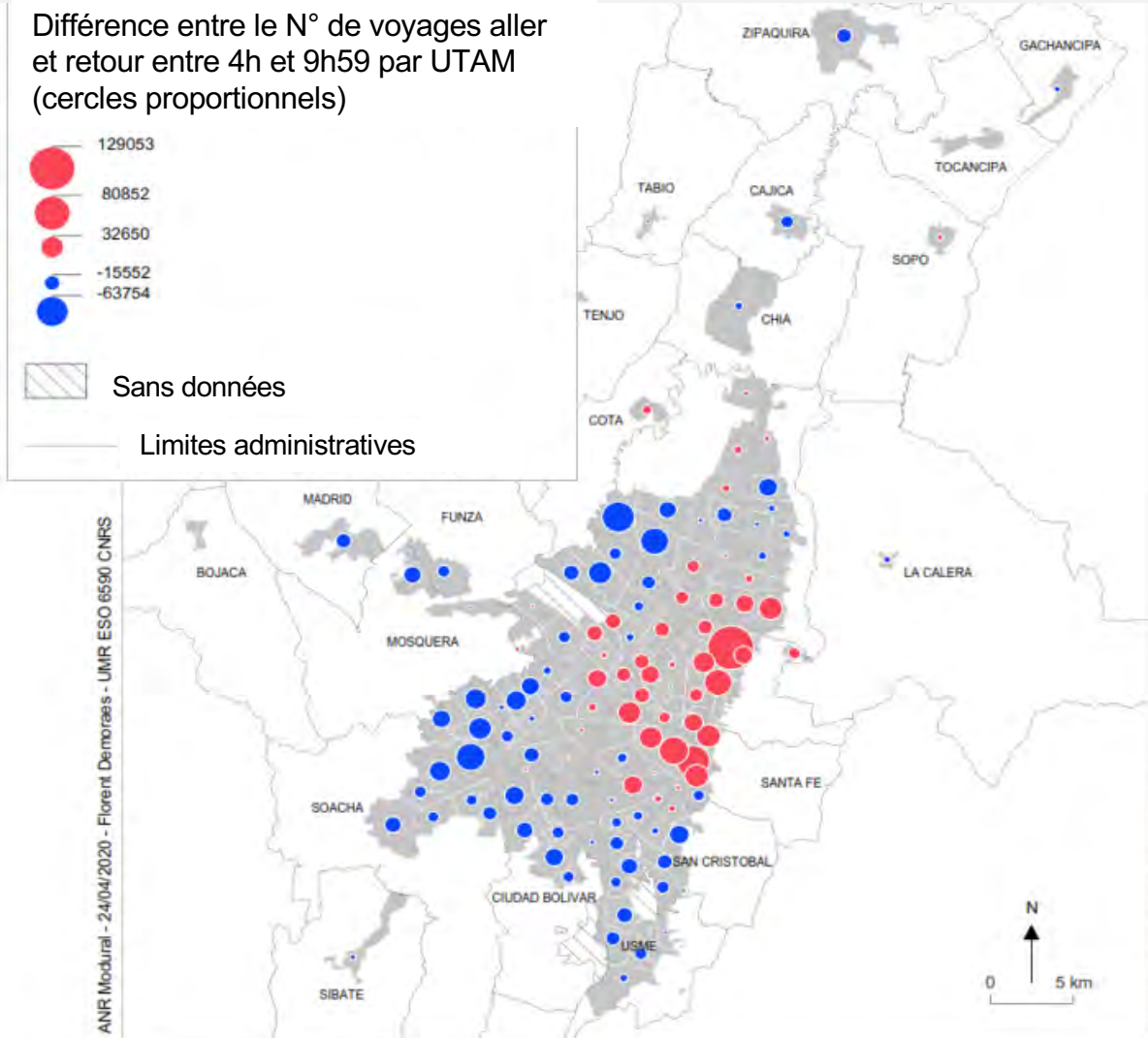




# □ Une ville où la mobilité est problématique

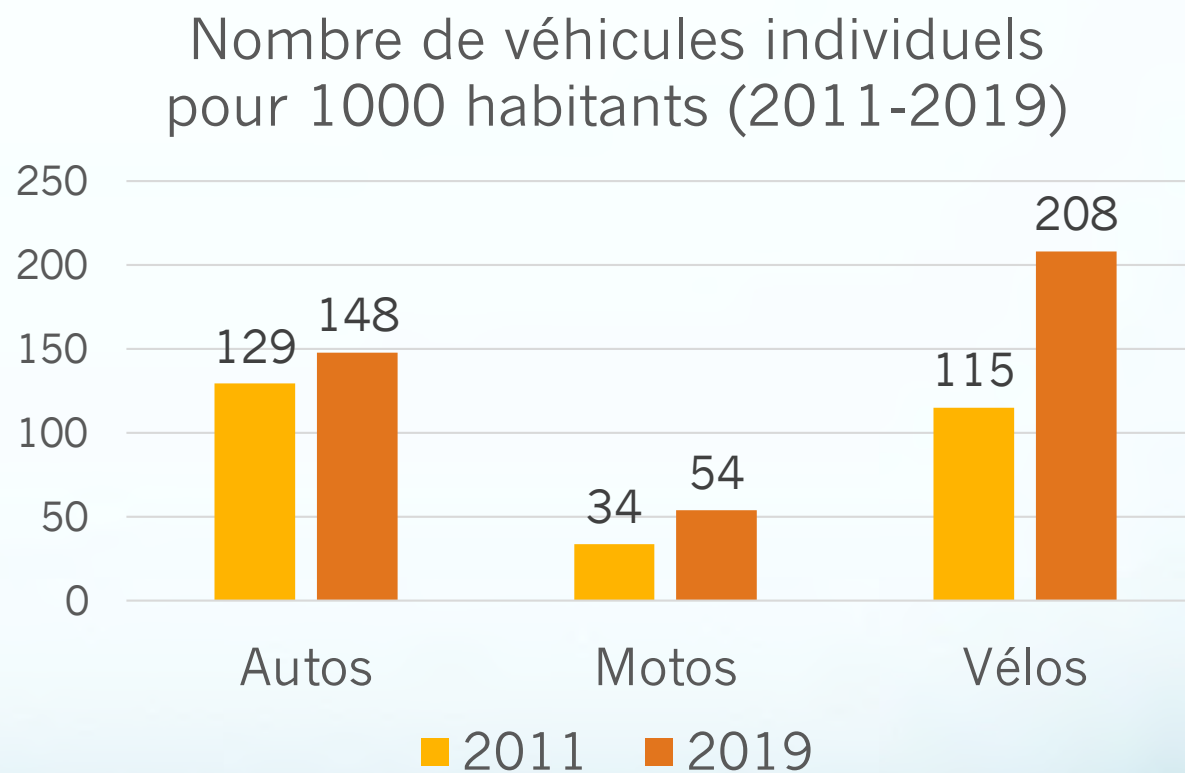
- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis

## Solde des trajets du matin pour se rendre au travail par UTAM, AM de Bogotá, 2019



## □ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés

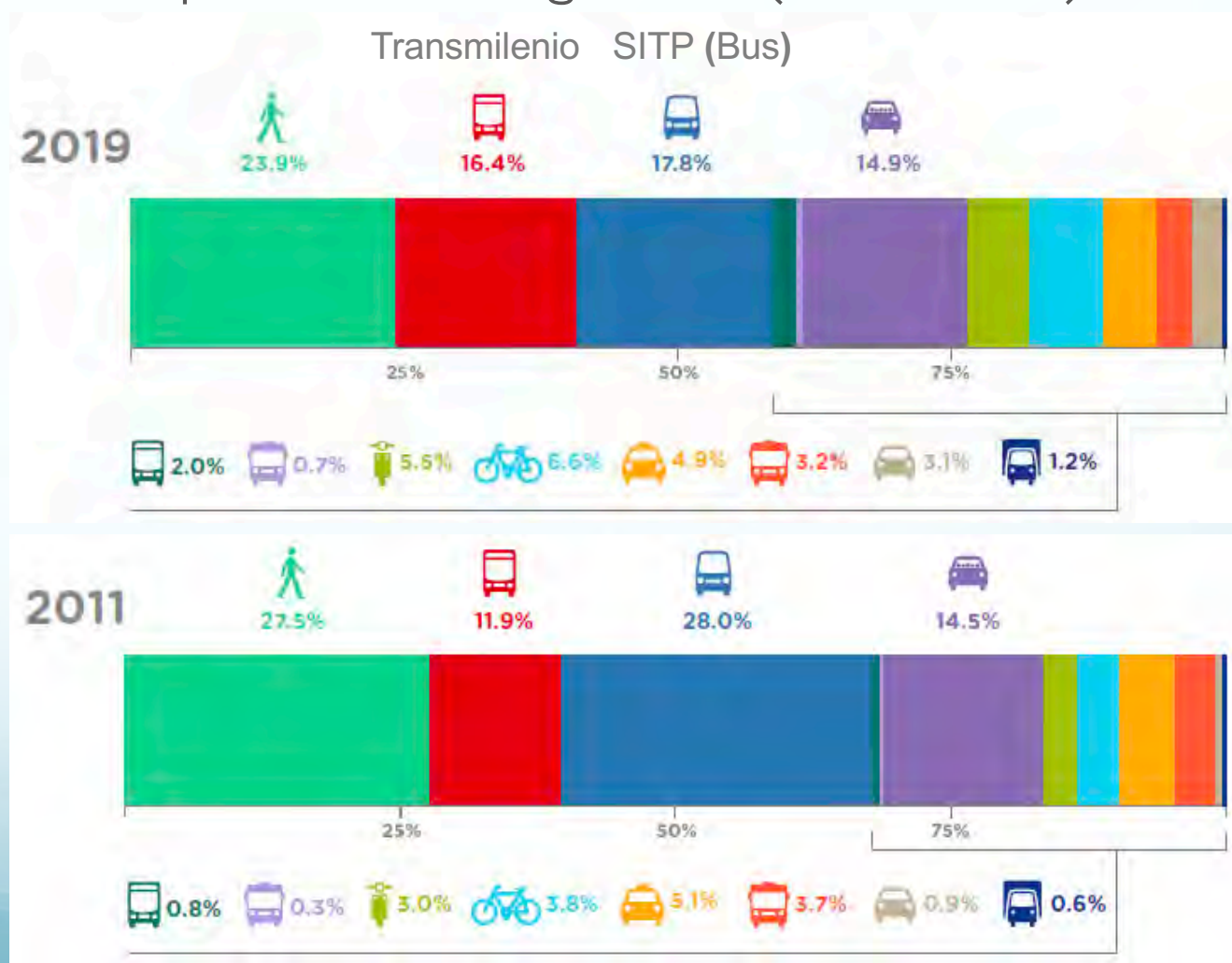


© Enquête de Mobilité de Bogotá 2019

# □ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés
- La hiérarchie modale

La répartition modale des trajets quotidiens à Bogotá AM (2011-2019)





# □ Une ville où la mobilité est problématique

- Une forte ségrégation
- Des emplois mal répartis
- Des ménages peu motorisés
- La hiérarchie modale
- Une ville très embouteillée



© Yency Contreras, *Movilidad urbana, rumbo a la intermodalidad*, 2015

- 1<sup>er</sup> rang *Inrix Global Traffic Scorecard 2019*
- 3<sup>e</sup> rang *Tomtom Traffic Index 2020*

# □ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

- Priorité aux **transports collectifs**
  - Le *Transmilenio* (2001)





# □ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

## ■ Priorité aux **transports collectifs**

- Le *Transmilenio* (2001)
- Le téléphérique (2018)
- Demain le Métro?





# □ Et pourtant: une ville innovante dans la gestion des mobilités

## ■ Priorité aux **transports collectifs**

- Le *Transmilenio* (2001)
- Le téléphérique (2018)
- Demain le Métro?

## ■ Les **transports individuels**

- Limiter l'automobile

=> **Un boulevard pour le vélo?**

 <b>Pico y placa Bogotá</b>			
 CARRO PARTICULAR	 MOTO	 TAXI	 BUS O COLECTIVO
<b>Fechas impares:</b> placas terminadas en 1, 3, 5, 7 y 9	No aplica	Dos placas diarias rotando en orden numérico ascendente	Dos placas diarias rotando en orden numérico ascendente
<b>Fechas pares:</b> placas terminadas en 0, 2, 4, 6 y 8	No aplica	Dos placas diarias rotando en orden numérico ascendente	Dos placas diarias rotando en orden numérico ascendente
<b>Horario:</b> De Lunes a viernes de 6 a 8:30 a.m y de 3 a 7:30 p.m	No aplica	<b>Horario:</b> De lunes a sábado de 5:30 a.m a 9 p.m	<b>Horario:</b> De lunes a sábado todo el día

© [www.pulzo.com](http://www.pulzo.com) 17/12/2020

# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire

*La grande manifestation de la pédale.*  
Bogotá  
15/12/1974



© S. Montero, 2017

*Ciclovía*  
Carrera Séptima  
Bogotá, 2008



© S. Montero, 2017



# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort

→ Nombreuses réalisations:  
*Ciclorrutas,*  
*Bicicarriles...*

*Les “trois mousquetaires” du Partido Verde:  
L. Garzón, E. Peñalosa, A. Mockus.  
(Bogotá. Campagne présidentielle de 2010)*



© lasillavacia.com (2018)



# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain

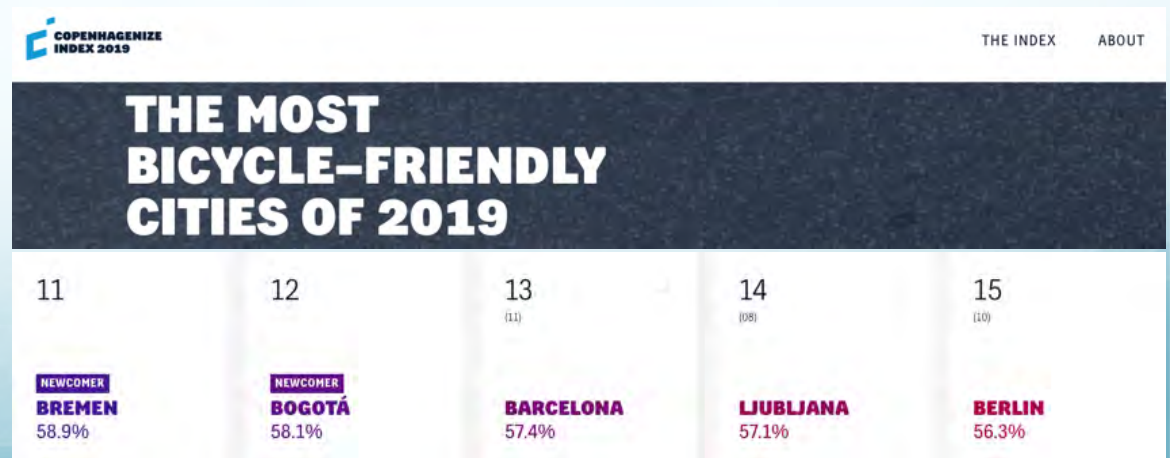
Sergio Montero. 2017:

« Worlding Bogotá's Ciclovía: From Urban Experiment to International “Best Practice” ».

*Latin American Perspectives* 44, n° 2

« Persuasive practitioners and the art of simplification: Mobilizing the “Bogotá Model” through Storytelling ».

*Novos estudos CEBRAP* 36, n° 1

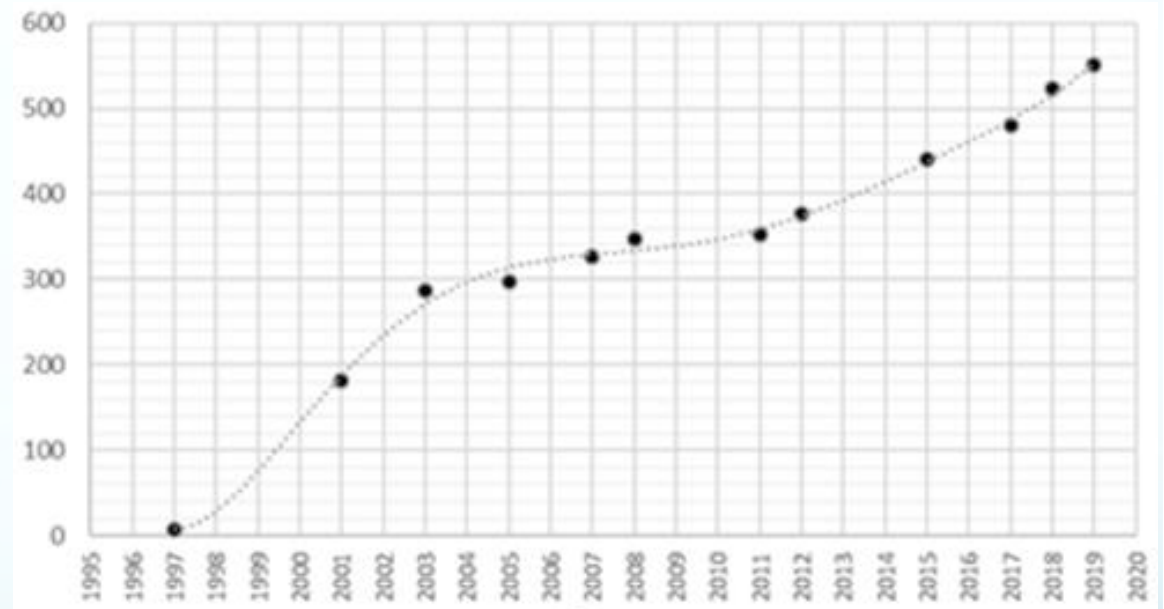


© <https://copenhagenizeindex.eu>

# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)

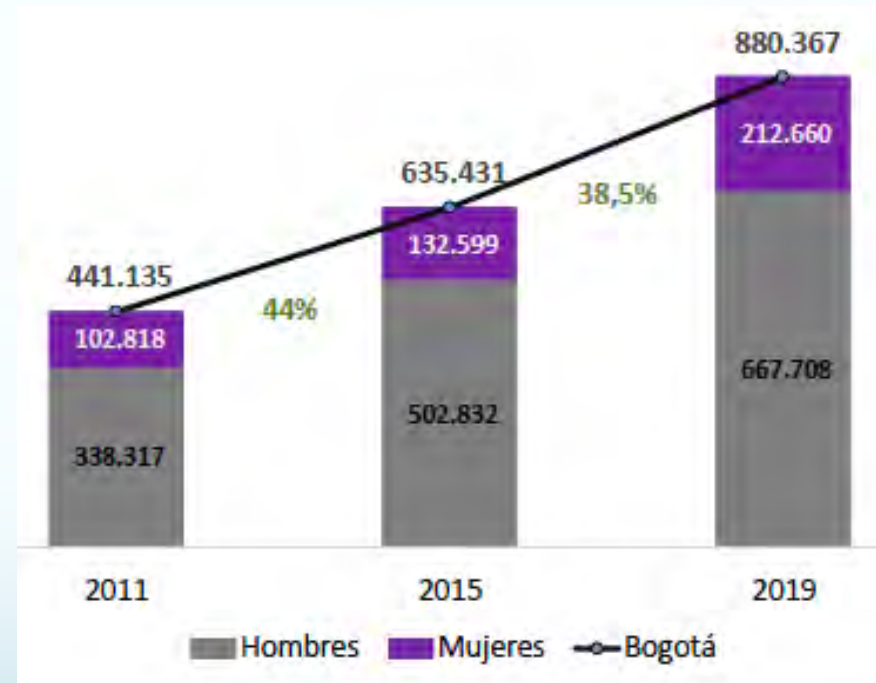


© POT Bogotá 2020 (Tomo Movilidad)

# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)
- Un doublement du trafic en 8 ans



© EMB Bogotá 2019

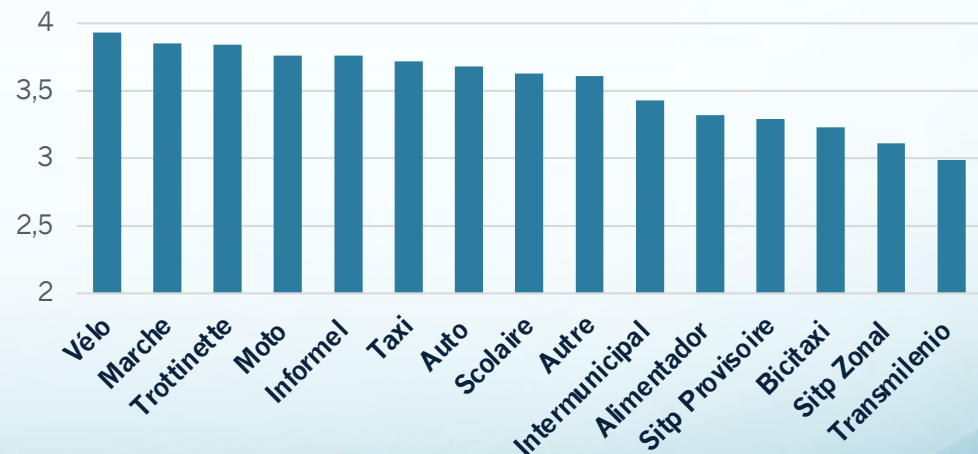


# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants

- Le plus grand réseau cyclable d'Amérique latine (2019: 550km)
- Un doublement du trafic en 8 ans
- Un mode de transport apprécié

Notation de l'expérience du trajet par les usagers selon le mode (de 0 à 5)



© EMB Bogotá 2019

# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants
- Un accélérateur: la Covid 19

« Coronapiste » sur la Carrera Séptima  
04/08/2020



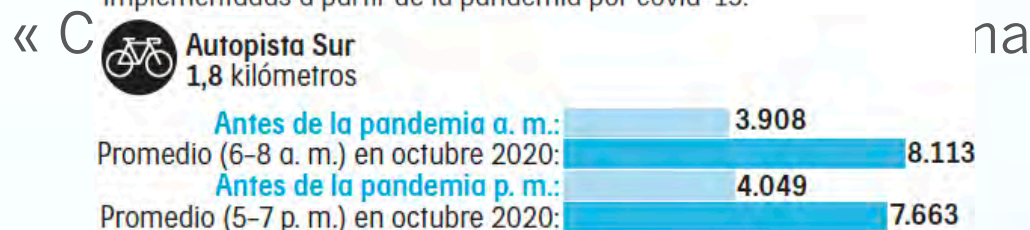
© C.F. Pardo, 2020, Covid cycling Bogotá [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

# □ Les politiques cyclistes et leurs résultats

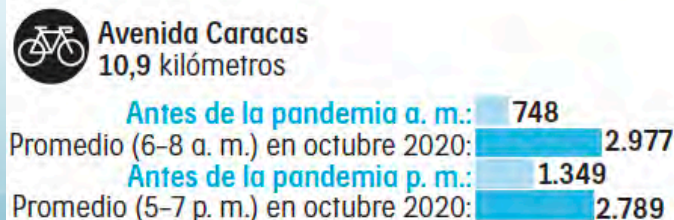
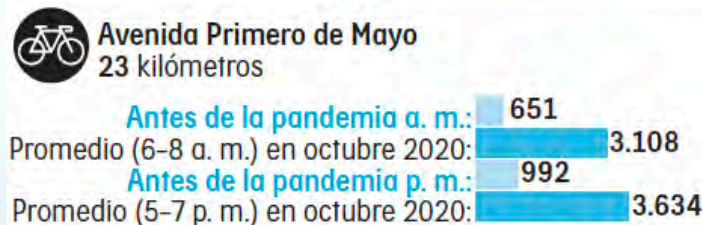
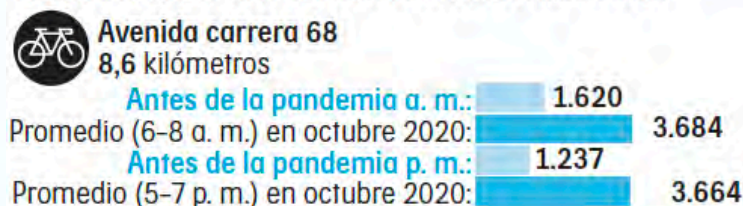
- Les *ciclovías*: une longue histoire
- Un volontarisme politique fort
- Le marketing urbain
- Des résultats importants
- Un accélérateur: la Covid 19

## ¿CUÁNTOS VIAJES ESTÁN MOVIENDO LAS CICLORRUTAS?

Este es el número de ciclistas que pasan por las ciclorrutas implementadas a partir de la pandemia por covid-19.



## ALGUNAS CICLOVÍAS TEMPORALES CON MALETINES



© El Tiempo, 10/11/2020 Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad



-2-

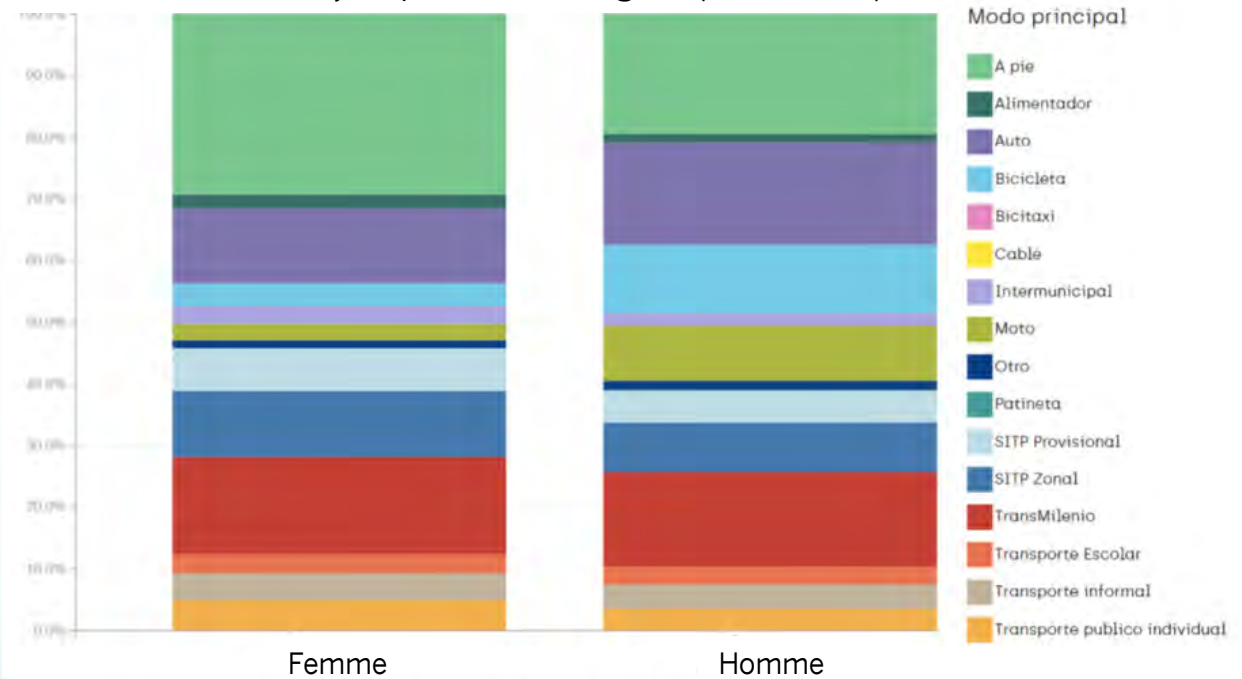
# Femmes et vélo à Bogotá



# □ Une part modale inégale et un usage différencié de l'espace public

- 25% des trajets à vélo par des femmes à Bogotá
- Eviter la nuit, itinéraires sécurisés, et VLS : des préférences plus marquées pour les femmes
- Une forte culture du vélo réduit ces inégalités

Part modale des trajets par sexe à Bogotá (EMB 2019)



Fuente: Unión Temporal Steer - CNC - Encuesta de Movilidad, 2019.

# □ La sécurité cycliste au prisme du genre

- Représentations du risque
- Sexisme dans l'espace public
- Prudence vs agressivité : les comportements genrés de la conduite



# □ La mobilité du *care* et le vélo : un objet de recherche émergent

- Définir la mobilité du *care*
- Rendre visibles les mobilités quotidiennes au-delà du domicile-travail
- Le *care* à vélo : un objet peu étudié mais central pour développer l'usage du vélo en ville



© Lauren Montes Calero, 2019  
*Estudio del BID sobre la movilidad del cuidado*

-3-

# Collectifs cyclistes et féministes ?





# □ Qui agit sur les facteurs limitants ? Un écosystème militant dynamique

- L'ancrage historique des mouvements cyclistes militants à Bogotá
- La « relation spéciale » université – militantisme cycliste



© bogota.gov.co, 2019



## □ *Rueda como niña* : l'exemple d'un collectif cycliste féministe reconnu

- « Rouler comme une fille » : renverser l'argument sexiste dévalorisant pour mettre en avant la prudence et le civisme entre usagers de la voirie
- Exemple d'action : urbanisme tactique illégal sur un pont pour y ouvrir une bande cyclable
- Coordination inter-collectifs et avec les institutions



© Page Facebook Rueda como niña, 2020

# □ Comment agir sur les facteurs limitants ? Le vélo comme outil d'appropriation de l'espace urbain

- Formation et éducation
- De l'usage récréatif à l'usage sportif et utilitaire
- Connaître sa ville collectivement : les *bicicletadas*



© M. Lucas, mars 2020



## □ L'institutionnalisation des revendications

- Actions ponctuelles des *Secretarías de la Mujer* et de *Movilidad*
- L'institutionnalisation passe avant tout par la prise en compte des demandes spécifiques aux femmes



© Secretaría de cultura, recreación y deporte, 2013



Merci de votre attention

*S'approprier l'espace urbain par le  
vélo: Mouvements cyclistes et  
féministes à Bogotá*

Maëlle Lucas, Vincent Gouëset  
Université Rennes 2 – UMR ESO CNRS

